

## Termin/Ort

16. und 17. April 2021  
online (GoToWebinar)

## Preis

Mitglied BDVI, DVW, VDV, BW VDV, VDEI	100 €
Nichtmitglied	110 €
Sonstige Teilnehmer (Studenten/Meisterschüler)	90 €

## Leistung

- Das Seminar wird im Internet veranstaltet.
- Jedem Teilnehmer wird ein Link übermittelt. Dieser Link erlaubt unter Verwendung eines Internetbrowsers das Einloggen in die Veranstaltung.
- Zur Teilnahme an der Diskussion ist ein Mikrofon am PC zu empfehlen. Diskussionsbeiträge können auch per Chat schriftlich übermittelt werden.
- Zugang zum Download der Präsentationen, soweit vom Referenten hierfür freigegeben.

## Zugangsregelung

Wenige Tage vor dem Beginn der Veranstaltung erhält jeder Teilnehmer eine E-Mail mit einem Link. Dieser Link erlaubt die Teilnahme an der Veranstaltung. Eine Installation einer Applikation ist nicht erforderlich. In Einzelfällen können lokal eingerichtete Firewalls den Zugang zur Veranstaltung unterbinden. Die Aufhebung dieser Zugriffseinschränkung liegt nicht in der Verantwortung des Veranstalters. Eine Prüfung der Zugangsmöglichkeit vor Beginn der Veranstaltung wird empfohlen.

## Weitere Informationen erhalten Sie bei

Prof. Dr.-Ing. Jörg Zimmermann  
Tel.: (0351) 462-3130  
zimmermann@bw-vdv.de  
www.bw-vdv.de

Dipl.-Ing. (FH) Tina Gürgen  
Tel.: (037439) 43 49 45  
guergen@bw-vdv.de

## Anmeldung

Onlineanmeldung unter Auswahl der Seminarnummer auf:

<https://anmeldung.bw-vdv.de>



Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie Ihre Anmeldebestätigung/Rechnung mit allen Angaben zur Überweisung Ihres Teilnahmebeitrages per E-Mail.

**Anmeldeschluss ist der 6. April 2021.**

## Kontaktdaten verantwortlicher Veranstalter

BILDUNGSWERK VDV e.V.  
Gittelstraße 3  
04347 Leipzig  
info@bw-vdv.de

## Seminar 11121 des BILDUNGSWERK VDV

### Gleisbau 2021 – Planung, Bau und Vermessung

- Digitales Testfeld Bahn
- Innovative Messverfahren
- Großprojekte (DB und Nahverkehr)
- Monitoringverfahren für die Gleisüberwachung
- Lageerkundungsmethoden  
Großstörungsmanagement

Online-  
Seminar



© Jörg Zimmermann

**16. und 17. April 2021 online im Internet**

## Leitung

Prof. Dr.-Ing. Jörg Zimmermann  
Dipl.-Ing. Robert Rausch

**Verantwortlicher Veranstalter** BILDUNGSWERK  
VDV, Fachgruppe 11 »Gleisbau«

## GEODÄSIE-AKADEMIE

[www.geodaesie-akademie.de](http://www.geodaesie-akademie.de)





© Jörg Zimmermann

## Gleisbau 2021 –

### Planung, Bau und Vermessung

Mit der Geodäsie als Dienstleister für raumbezogene geometrische Informationen zur Planung, Baudurchführung und Bestandsdokumentation dient dieses jährlich stattfindende Seminar der Vermittlung neuer Erkenntnisse und dem interdisziplinären Erfahrungsaustausch.

#### Seminarinhalte

Die diesjährigen Themen sind weit gestreut, von nationalen Großprojekten (u. a. Projekt Stuttgart–Ulm) und Beiträgen zum Digitalen Testfeld Bahn im Erzgebirge über die 3D-Vermessung von Gleisanlagen, weitere innovative Messverfahren bis hin zu Vorträgen über aktuelle Geo-Monitoring-Projekte und Projekte des Nahverkehrs.

An beiden Tagen sind von Firmen Kurzvorträge über deren Neuheiten geplant.

Die an die Referate anschließenden Diskussionen bieten eine gute Möglichkeit zum interdisziplinären Erfahrungsaustausch.

#### Zielgruppe

Vorwiegend Vermessungs- und Bauingenieure von Eisenbahninfrastruktur- und Nahverkehrsunternehmen, die sich vorrangig mit der Planung, Bauausführung und Überwachung von Anlagen des spurgeführten Verkehrs befassen, Hersteller bzw. Entwickler von Messtechnik, Geotechnik und Software sowie weitere an den genannten Themen interessierte Fachleute.

Freitag, 16. April 2021	
10.00	Seminarbeginn / Begrüßung / Informationen
	<b>Session 1 – Satellitengestütztes Monitoring / Alternative Lageerkundungsmethoden</b>
10.15	<b>Satellitengestütztes Deformationsmonitoring: InSAR-Technik und Praxisbeispiele (London Crossrail und Grand Paris)</b> Jan Anderssohn, TRE ALTAMIRA S.L.U.
10.50	<b>Alternative Lageerkundungsmethoden für das Großstörungsmanagement</b> Salvatore Lorelli, DB Netz AG
11.25	Pause
	<b>Session 2 – Innovative Bahn</b>
11.45	<b>Das Digitale Testfeld Bahn als Reallabor für Forschung, Entwicklung und Erprobung von Innovationen im Bahnsystem</b> Raik Hoffmann, DB Netz AG
12.20	<b>360°-Multisensorplattform</b> René Dumitsch, DB E&C GmbH
13.00	Mittagspause
	<b>Session 3 – Innovative Bahn / Aktuelles Großprojekt</b>
14.00	<b>»Digitaler Zwilling«, Bestandsdatenerfassung und digitale Lichtraumprofilprüfung von Bahninfrastruktur</b> Janine Ramann, AllTerra Deutschland GmbH
14.35	<b>Kleiner Aufwand – großer Nutzen: Trassierungsfeinschliff am Beispiel des Projekts Stuttgart–Ulm</b> Fabian Walf, DB Netz AG und Peter Reinhart, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
15.45	<b>Zusammenfassung Tag 1 / Informationen</b>
ca. 16.15	Seminarende Tag 1

Sonnabend, 17. April 2021	
8.50	Begrüßung / Informationen
	<b>Session 4 – S-Bahn / Nahverkehr</b>
9.00	<b>2. Stammstrecke München (Projektvermessung, Trassierung, Monitoringkonzept)</b> Thomas Gänsdorfer, DB Netz AG
9.35	<b>2. Nord-Süd-Verbindung Straßenbahn Magdeburg, Gleisbau – Planung, Bau und Vermessung – Bauabschnitt 7 –</b> Volkmar Gryschock, Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
10.20	Pause
	<b>Session 5 – Monitoring / Innovative Messverfahren</b>
10.40	<b>Wireless Condition Monitoring im Einsatz zur Überwachung von Gleiskörpern</b> Markus Rennen, Sencieve Ltd
11.15	<b>Mobile, automatische und dreidimensionale Vermessung von Gleisanlagen mit dem voestalpine Messroboter</b> Patrick Zörb, voestalpine AG / Matthias Moritz Bernhard, LOCCIONI GmbH
11.50	<b>Elektronisches Vormessen zur Gleisbearbeitung mit schweren Stopfmaschinen</b> Matthias Schwarz, DB Bahnbau Gruppe GmbH
12.25	<b>Zusammenfassung Tag 2 / Informationen / Ausblick</b>
ca. 12.45	Ende der Veranstaltung